

Warunki i zasady współpracy dla Zleceniodawców

z dnia 12.06.2025

§ 1.

Definicje

1. **CHOMAR** - Chomar sp. z o.o. z siedzibą w Pietrzykowicach, ul. Przemysłowa 1, 55-080 Pietrzykowice, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej VI Wydział Gospodarczy KRS pod numerem: 0000183264, NIP: 8940018023, REGON: 932962542, o kapitale zakładowym 700.000 zł.
2. **Zleceniodawca** – podmiot na rzecz którego CHOMAR świadczy usługi spedycji lub przewozu. Zleceniodawcą w zależności od rodzaju zleconych czynności może być również nadawca lub odbiorca przesyłki.
3. **Przewoźnik** – podwykonawcy CHOMAR, dalsi spedycytorzy, przewoźnicy, inne osoby lub podmioty, którymi CHOMAR posługuje się przy świadczeniu usług spedycji lub przewozu.
4. **Regulamin** - niniejszy regulamin, stanowiący w odpowiednim zakresie integralną część Zlecenia zawartego przez CHOMAR ze Zleceniodawcą.
5. **Zlecenie** – umowa dotycząca wykonania przez CHOMAR usługi spedycji lub przewozu na rzecz Zleceniodawcy.
6. **Strony** - określenie łączne odnoszące się do CHOMAR i Zleceniodawcy.

§ 2.

Zlecenie wykonywania przewozu lub świadczenia usług spedycji

1. Umowa zostaje zawarta z chwilą zaakceptowania przez CHOMAR przekazanej mu przez Zleceniodawcę oferty Zlecenia. Potwierdzenie przyjęcia (zaakceptowanie) Zlecenia następuje w drodze wymiany komunikacji elektronicznej lub innej formy dokumentowej, pomiędzy Stronami.
2. CHOMAR oświadcza, że posiada wszelkie licencje i zezwolenia potrzebne do wykonywania usług przewozu (transportu) międzynarodowego i spedycji.
3. Treść niniejszego Regulaminu staje się integralną częścią Zlecenia.
4. Zleceniodawca przestaje być związany Zleceniem jeżeli CHOMAR nie potwierdzi przyjęcia Zlecenia w terminie 30 minut od nadesłania mu oferty. W takim wypadku uznaje się, że CHOMAR odmówił przyjęcia Zlecenia.
5. Zmiana warunków Zlecenia wprowadzona przez Zleceniodawcę po otrzymaniu potwierdzenia przyjęcia Zlecenia, w treści którego CHOMAR nie wnosi zmian do Zlecenia, będzie rozumiana jako złożenie nowego Zlecenia, chyba że strony tej umowy postanowią inaczej.
6. CHOMAR uprawniony jest do odmowy przyjęcia Zlecenia poprzez zakomunikowanie swej woli w tym zakresie Zleceniodawcy w dowolnej formie np. dokumentowej lub ustnej.
7. Zleceniodawca wyraża niniejszym zgodę, aby CHOMAR przekazał wykonanie usługi w całości lub części innym Przewoźnikom posiadającym odpowiednie uprawnienia (licencje, zezwolenia) oraz ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.



8. W przypadku przekazania usługi do wykonania Przewoźnikowi wszelkie postanowienia dotyczące ograniczenia odpowiedzialności CHOMAR zawarte w Regulaminie, przepisach Kodeksu cywilnego oraz ustawy – Prawo przewozowe odnoszą się także do tego Przewoźnika.
9. CHOMAR nie jest zobowiązany do samodzielnego wykonania przewozu. W przypadku, gdy CHOMAR nie wykonuje Zlecenia jako faktyczny przewoźnik, treść zobowiązania CHOMAR wynikająca ze Zlecenia ogranicza się do zawarcia umowy przewozu z Przewoźnikiem w imieniu własnym, lecz na rachunek Zleceniodawcy.
10. Nadawca towaru, którego dotyczy Zlecenie odpowiada każdorazowo za odpowiednie rozmieszczenie i zabezpieczenie towaru z wykorzystaniem pasów będących na wyposażeniu naczepy, mat antypoślizgowych, narożników ochronnych oraz innych materiałów zabezpieczających, stosownie do rodzaju przewożonego towaru oraz typu zamówionego przez Zleceniodawcę pojazdu.
11. W zależności od rodzaju ładunku, nadawca towaru odpowiedzialny jest zawsze za prawidłowe przygotowanie przesyłki do przewozu. W wypadku następujących kategorii towarów nadawca zobowiązany jest do przestrzegania następujących wskazań:
 - a) towary świeże - przed załadunkiem powinny być schłodzone do dolnej granicy temperatury kontrolowanej;
 - b) towary umieszczone na paletach - towar powinien zostać ułożony na palecie w taki sposób, by nie wystawał poza obręb palety, a całość winna zostać owinięta szczelnie folią stretch i zabezpieczona dodatkowo taśmą;
 - c) towary o wadze ponad 30 kg - powinny być umieszczone na nośnikach umożliwiających przeładunek wózkiem widłowym;
 - d) towary umieszczone na albo w innych niż paleta jednostkach transportowych - powinny zostać zabezpieczone od wewnątrz przed możliwością przemieszczenia;
 - e) maszyny lub urządzenia z wystającymi elementami – należy zabezpieczyć te elementy przed uszkodzeniem w trakcie przewozu i czynności ładunkowych poprzez owinięcie szczelnie folią stretch i zabezpieczenie dodatkowo taśmą;
 - f) towary wrażliwe na uszkodzenia (np. szklane) - powinny zostać zaopatrzone w oznaczenia wskazujące na ewentualny specjalny charakter przesyłki lub specjalne wymagania co do sposobu ich przewozu, np. „uwaga szkło”, „góra/dół”.
12. CHOMAR nie ponosi odpowiedzialności za niewłaściwe przygotowanie towaru do przewozu przez nadawcę, w tym za jego nieprawidłowe rozmieszczenie lub zabezpieczenie, a także za brak, niedostateczność wykorzystanych materiałów zabezpieczających lub też ich niewłaściwe użycie przez pracowników nadawcy. Ewentualna pomoc ze strony kierowcy w czasie załadunku lub rozładunku następuje na wyłączne ryzyko i odpowiedzialność nadawcy lub odbiorcy towaru.
13. W przypadku woli zadeklarowania przez Zleceniodawcę wartości towaru lub specjalnego interesu w dostawie, ustalona kwota musi zostać wpisana do listu przewozowego, a stosowna informacja powinna być zawarta w treści Zlecenia. Ponadto Zleceniodawca ma obowiązek uiścić na rzecz CHOMAR dodatkową opłatę wynoszącą minimum 25% przyjętego frachtu. Brak zapłaty tejże kwoty na rzecz CHOMAR skutkuje nieskutecznością zastrzeżenia dotyczącego specjalnego interesu w dostawie.
14. Strony zgodnie ustalają, że w przypadku:
 - a) złego zabezpieczenia i rozmieszczenia towaru w naczepie przez nadawcę;
 - b) nieprawidłowego przygotowania towaru do przewozu;
 - c) widocznego uszkodzenia lub braków towaru (np. wagowych);
 - d) zlecenia przewozu towaru wyłączonego z przewozu w myśl § 3 poniżej;
 - e) wydania towaru innego niż określonego w Zleceniu.

CHOMAR może odmówić podjęcia się wykonania przewozu z zachowaniem prawa do rekompensaty z tytułu podstawienia pojazdu na miejsce załadunku i zwrotem wszelkich powstałych z tego tytułu kosztów.



§ 3.

Towary wyłączone z przewozu

1. CHOMAR nie przyjmuje do przewozu przesyłek zawierających:
 - a) gotówkę, papiery wartościowe, inne dokumenty o charakterze płatniczym;
 - b) przedmiotów wartościowych (tj. wyroby jubilerskie, dzieła sztuki, antyki, numizmatyki itp.);
 - c) broni i amunicji;
 - d) wyrobów pirotechnicznych;
 - e) artykułów szybko psujących się, wymagających specjalnych warunków przewozu;
 - f) towarów chemicznie i biologicznie aktywnych;
 - g) zwierząt, szczątków ludzkich i zwierzęcych;
 - h) narkotyków i substancji psychotropowych;
 - i) leków wymagających specjalnych warunków przewozu;
 - j) innych towarów, które swoimi właściwościami mogą stanowić zagrożenie dla zdrowia osób mających z nimi styczność, bądź mogące uszkodzić lub zniszczyć inne przesyłki;
 - k) towarów, które podlegają ustawie z dnia 09.03.2017 r. o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów;
 - l) wyrobów tytoniowych podlegających ustawie z dnia 05.07.2018 r. o ochronie zdrowia przed następstwami używania tytoniu i wyrobów tytoniowych;
 - m) innych towarów, których przewóz jest zabroniony na podstawie obowiązujących przepisów prawa.
2. Towarów o znacznej wartości rozumianych jako:
 - a) towarów, których wartość netto (tj. bez VAT) przekracza w przeliczeniu równowartość 8,33 SDR za każdy kilogram masy brutto towarów, bez względu na łączną wartość tych towarów,
 - b) towarów o łącznej wartości netto przekraczającej równowartość 200.000 EUR, bez względu na wartość w przeliczeniu na kilogram masy brutto towarów.
3. Jeżeli wartość towarów nie jest wyrażona w EUR, w celu ustalenia czy wartość towarów nie przekracza limitów określonych w ust. 2 lit a) lub b) powyżej, wartość ta podlega przeliczeniu na walutę PLN zgodnie ze średnim kursem wymiany ogłoszonym przez Narodowy Bank Polski i obowiązującym w dniu zawarcia Zlecenia.
4. W przypadku Zlecenia dotyczącego przewozu towarów o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu lub jeśli łączna wartość zleconego do przewozu towaru przekracza 200.000 EUR, Zleceniodawca zobowiązany jest do uzyskania indywidualnej i wyraźnej zgody CHOMAR wyrażonej w formie co najmniej dokumentowej. W takim wypadku Zleceniodawca zobowiązany jest do przekazania CHOMAR szczegółowych instrukcji dotyczących ładunku, w tym jego ilości, rodzaju i wartości, a także zaleceń dotyczących przewozu. W przypadku braku uzyskania zgody CHOMAR lub nieprzekazania jej odpowiednich instrukcji w myśl zdania poprzedniego, odpowiedzialność CHOMAR ograniczona jest do wartości wskazanej w § 5. ust. 4.
5. CHOMAR nie przyjmuje do przewozu przesyłek, jeżeli naruszałoby to przepisy prawa, a w szczególności Prawa przewozowego lub Konwencji CMR.
6. CHOMAR nie przyjmuje także przesyłek zawierających towary wojskowe lub inne towary objęte zakazem lub wymagające licencji, upoważnienia lub zezwolenia (takie jak towary podwójnego zastosowania czy broń) do celów przywozu, wywozu, tranzytu lub transferu zgodnie z przepisami dotyczącymi kontroli wywozu i sankcji lub innymi ograniczeniami regulacyjnymi.
7. W przypadku Zlecenia przewozu towarów objętych monitorowaniem zawarcie Zlecenia wymaga nadto spełnienia przez Zleceniodawcę obowiązków wynikających z *ustawy z dn. 9.03.2017 r. o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów* (dalej: SENT) oraz aktów wykonawczych wydanych na jej podstawie, w tym przesłania do Rejestru zgłoszenia, uzyskania numeru referencyjnego dla tego



zgłoszenia i przekazania tego numeru CHOMAR wraz z kluczem elektronicznym zabezpieczającym dostęp do zgłoszenia (w rozumieniu SENT), przeznaczonym dla CHOMAR.

8. W przypadku nadania przesyłki, której CHOMAR nie przyjmuje do przewozu zgodnie z ust. 1 powyżej, przy jednoczesnym braku uzyskania stosownej zgody zgodnie z ust. 4 powyżej, Zleceniodawca zobowiązany jest do naprawienia powstałej na skutek tego szkody, w szczególności związanej ze skażeniem środowiska, w pełnej wysokości.
9. W przypadku zlecenia przewozu przesyłek objętych obowiązkiem celnym Zleceniodawca zobowiązany jest do przekazania CHOMAR kompletnej i prawidłowej dokumentacji celnej pozwalającej na zgodny z prawem przewóz takiej przesyłki. W przypadku zaniechania przez Zleceniodawcę spełnienia obowiązków wynikających z niniejszego paragrafu, zobowiązany jest do zapłaty na rzecz CHOMAR kary umownej w wysokości 50.000,00 EUR.

§ 4.

Wynagrodzenie oraz postanowienia dotyczące poniesionych kosztów

1. Wynagrodzenie należne CHOMAR określone jest w Zleceniu, przyjętym do realizacji przez CHOMAR. Do wynagrodzenia wskazanego w Zleceniu doliczana jest kwota podatku VAT zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami.
2. Zleceniodawca zobowiązany jest do zapłaty na rzecz CHOMAR dodatkowego wynagrodzenia za dodatkowe usługi:
 - a) nieobjęte Zleceniem, wykonane przez CHOMAR bądź zlecone przez CHOMAR do wykonania na rzecz Zleceniodawcy, jeśli zostały uzgodnione ze Zleceniodawcą co najmniej w formie dokumentowej rozumianej jako złożenie oświadczenia woli w drodze komunikacji elektronicznej lub w drodze pisemnego zlecenia Zleceniodawcy, zaakceptowanego przez CHOMAR,
 - b) wykonane przez CHOMAR bądź zlecone przez CHOMAR do wykonania Przewoźnikowi na rzecz Zleceniodawcy, bez uzgodnienia, jeśli były niezbędne do prawidłowego wykonania usługi objętej Zleceniem lub konieczne do zabezpieczenia roszczeń Zleceniodawcy lub CHOMAR.
3. Za dodatkowe usługi nieobjęte Zleceniem o których mowa w ust. 2 a) i b) niniejszego paragrafu rozumieć należy m. in.:
 - a) wykonanie postoju w trakcie przewozu, którego konieczność wykonania nie leży po stronie CHOMAR lub Przewoźnika, w tym postój w miejscu załadunku, rozładunku, na granicy, przy czym minimalna wartość wynagrodzenia za jeden dzień postoju wynosi **500 euro netto**. Wynagrodzenie za postój jest należne niezależnie od tego, czy postój przypadał w weekend, czy w dzień wolny od pracy lub był zależny od takich okoliczności jak postój na urzędzie celnym, postój na granicy.
 - b) wykonanie dodatkowych instrukcji Zleceniodawcy, w tym instrukcji dotyczących przewiezienia towaru do innego miejsca niż wskazane zostało pierwotnie w Zleceniu,
 - c) wykonanie innych usług na rzecz Zleceniodawcy, w tym załadunku lub rozładunku towaru, przeładunku lub pomocy w jego ponownym opakowaniu zarówno na miejscu załadunku jak i rozładunku. Wynagrodzenie za dokonanie załadunku, rozładunku, przeładunku lub jego ponownego opakowanie ustala się na kwotę 100 EUR za każdą paletę bądź inny pojemnik użyty do przewozu przesyłki. W przypadku gdy przesyłka nie została umieszczona na palecie bądź innym pojemniku, CHOMAR poinformuje Zleceniodawcę o kwocie należnego jej wynagrodzenia za dodatkową usługę za pośrednictwem e-mail, SMS bądź komunikatora internetowego (forma dokumentowa). Tak przedstawioną ofertę uznaje się za zaakceptowaną w przypadku braku zgłoszenia (nie później niż w ciągu czterech godzin) zastrzeżeń przez Zleceniodawcę. W przypadku niemożności ustalenia kwoty wynagrodzenia za dodatkową usługę zgodnie z powyższym, CHOMAR uprawniony jest do zakończenia przewozu poprzez



wydanie przesyłki do magazynu na koszt i ryzyko Zleceniodawcy, a co równoznaczne jest ze spełnieniem przez CHOMAR świadczeń wskazanych w Zleceniu.

- d) Zleceniodawca zobowiązany jest do zwrotu uiszczonych przez CHOMAR bądź Przewoźnika wydatków i opłat związanych z wykonaniem Zlecenia, w tym w szczególności z tytułu opłat za uzyskanie pozwoleń, opłat postojowych, objazdów, opłat celnych, opłat i kar administracyjnych.
- 4. Dniem zapłaty wynagrodzenia z tytułu wykonania Zlecenia jest dzień uznania rachunku bankowego CHOMAR.
 - 5. Jeżeli Strony nie ustaliły inaczej, termin płatności wynagrodzenia CHOMAR wynosi 14 dni od daty przestania Zleceniodawcy faktury VAT lub noty obciążeniowej.

§ 5.

Przeszkody w wykonaniu Zlecenia

- 1. CHOMAR nie ponosi odpowiedzialności za nieterminowe wykonanie usługi w przypadku wystąpienia niezależnych od CHOMAR okoliczności uniemożliwiających wykonanie w całości lub w części usługi, aż do czasu ustąpienia tych okoliczności.
- 2. Za okoliczności uniemożliwiające wykonanie w całości lub w części usługi niezależne od CHOMAR uznaje się w szczególności zdarzenia wywołane „siłą wyższą”, tj. zdarzenia nagłe, wywołane działaniami przyrody, a także nadzwyczajne, zewnętrzne wydarzenia o charakterze globalnym, strajki, wojny, restrykcje polityczne, wojskowe, powstanie, rewolucje, epidemie i pandemie, zamieszki o szerokim zasięgu terytorialnym, którym żadna ze Stron umowy nie mogła zapobiec.
- 3. Odpowiedzialność CHOMAR ograniczona jest na zasadach określonych w przepisach prawa (Konwencja CMR, ustawa Prawo przewozowe). Nadto CHOMAR nie ponosi odpowiedzialności za:
 - c) opóźnienia spowodowane niedostarczeniem przez Zleceniodawcę we właściwym terminie kompletnej, prawidłowej dokumentacji dotyczącej przesyłki, o ile jest wymagana,
 - d) opóźnienia i szkody spowodowane brakiem zamieszczenia przez Zleceniodawcę w Zleceniu kompletnych informacji bądź spowodowane umieszczeniem w dokumentacji przewozowej lub podaniem przez Zleceniodawcę błędnych informacji dotyczących przesyłki bądź transportu i jego warunków, w szczególności w zakresie miejsca / warunków załadunku / rozładunku,
 - e) niedopełnienia przez Zleceniodawcę warunków oznaczenia lub zabezpieczenia przesyłki, o ile takowe nie zostało wyraźnie zlecone CHOMAR,
 - f) szkody lub opóźnienia spowodowane nieprawidłowym zabezpieczeniem, oznaczeniem przesyłki, o ile nie zlecono takowego wyraźnie CHOMAR,
 - g) szkody lub opóźnienia spowodowane działaniem/zaniechaniem podmiotów trzecich, za które CHOMAR nie odpowiada lub nie przyjęła odpowiedzialności,
 - h) szkody lub opóźnienia spowodowane nieprzekazaniem przez Zleceniodawcę prawidłowej informacji o rodzaju lub wartości towaru, zalecanych sposobów przewozu lub środków bezpieczeństwa, które powinny być zachowane.
- 4. O ile przepisy bezwzględnie obowiązujące nie stanowią inaczej, odpowiedzialność CHOMAR wobec Zleceniodawcy ograniczona jest do szkody umyślnej w zakresie normalnych następstw niewykonania lub nienależytego zobowiązania. Maksymalna wartość odszkodowania należnego Zleceniodawcy wynosi:
 - a) z tytułu szkody związanej z uszkodzeniem lub zaginięciem towaru ograniczona jest do 8,33 SDR za 1 kg towaru brutto ,
 - b) z tytułu opóźnienia w dostawie ograniczona jest do wartości wynagrodzenia należnego za wykonanie Zlecenia.



§ 6.

Reklamacje

1. W przypadku, gdy zachodzi odpowiedzialność CHOMAR Zleceniodawca lub inna osoba uprawniona składa mu pisemną reklamację. Reklamacja powinna określać kwotę roszczenia oraz zawierać jego uzasadnienie. Do reklamacji powinny być załączone wszelkie dokumenty pozwalające na określenie podstawy roszczenia, w tym w szczególności:
 - a) Zlecenie;
 - b) list przewozowy CMR lub inny równoważny dokument przewozowy;
 - c) protokół szkody lub inny dokument określający rozmiar i charakter szkody w przesyłce – jeżeli został sporządzony;
 - d) dokument potwierdzający wartość towaru (faktura);
 - e) dokument potwierdzający masę brutto utraconego lub uszkodzonego towaru;
 - f) informację czy towar był objęty ubezpieczeniem (np. ubezpieczenie cargo) i czy szkoda została pokryta odszkodowaniem przez ubezpieczyciela;
 - g) informację o rachunku bankowym Zleceniodawcy, na który ma zostać zapłacone odszkodowanie.
2. Reklamacja powinna również zawierać wszelkie inne informacje i dane wymagane przepisami prawa.
3. CHOMAR jest uprawniony do żądania od Zleceniodawcy przedłożenia dodatkowych informacji i dokumentów, jeżeli są one konieczne do rozpoznania reklamacji. Jeżeli reklamacja została wniesiona przez osobę nieuprawnioną lub nie spełnia wymogów określonych w ust. 1 lub jakichkolwiek innych wymogów, które mają zastosowanie bądź wymagane dokumenty lub inne dowody nie zostały przedłożone, CHOMAR wezwie osobę wnoszącą reklamację do jej odpowiedniego poprawienia lub uzupełnienia w terminie 14 dni od otrzymania takiego wezwania pod rygorem pozostawienia reklamacji bez rozpoznania.
4. Osoba wnosząca reklamację obowiązana jest do zachowania towaru w jego oryginalnym stanie do czasu zakończenia postępowania wywołanego wniesieniem reklamacji.
5. CHOMAR udzieli odpowiedzi na reklamację w terminie 30 dni, licząc od dnia, w którym CHOMAR otrzymał reklamację, chyba że przepisy prawa przewidują dłuższy termin. W przypadku reklamacji dotyczących roszczeń na kwotę przewyższającą 200.000 EUR (lub jej równowartość w PLN zgodnie ze średnim kursem wymiany obowiązującym w Narodowym Banku Polskim w dniu przyjęcia towaru do przewozu) termin do udzielenia odpowiedzi na reklamację może zostać przez CHOMAR jednostronnie wydłużony. W każdym przypadku CHOMAR podejmie starania, aby zakończyć postępowanie reklamacyjne w terminie nie dłuższym niż 6 miesięcy.
6. O ile bezwzględnie obowiązujące przepisy prawa nie stanowią inaczej, w przypadku, gdy CHOMAR wezwie osobę, która wniosła reklamację, o jej poprawienie lub uzupełnienie, termin określony w ust. 5 wyżej biegnie od dnia, w którym CHOMAR otrzyma poprawioną lub uzupełnioną reklamację.
7. Brak odpowiedzi na reklamację w terminie określonym w ust. 5 wyżej jest równoznaczny z odmową uwzględnienia reklamacji przez CHOMAR.
8. Bez uprzedniej, pisemnej (pod rygorem nieważności) zgody CHOMAR, Zleceniodawca nie jest uprawniony do potrącania jakichkolwiek roszczeń z wynagrodzenia CHOMAR lub innymi wierzytelnościami CHOMAR.



§ 7.

Zakaz konkurencji i klauzula poufności

1. Strony ustalają niniejszym, że Zleceniodawca bez zgody CHOMAR nie jest uprawniony do podejmowania współpracy z żadnym pracownikiem firmy CHOMAR lub jego Przewoźnikiem (dalej łącznie jako "Podwykonawca" lub „Podwykonawcy”), który został mu przedstawiony przez CHOMAR lub za pomocą którego CHOMAR świadczył na rzecz Zleceniodawcy usługi. W szczególności Zleceniodawca zobowiązuje się:
 - a) w żadnym wypadku nie oferować Podwykonawcy możliwości rozpoczęcia świadczenia pośrednio lub bezpośrednio Usług na swoją rzecz,
 - b) nie podejmować z Podwykonawcą współpracy w jakiejkolwiek formie prawnej (np. w formie umowy cywilnoprawnej, umowy zlecenia, umowa współpracy gospodarczej etc.),
 - c) nie nawiązywać z Podwykonawcą stosunku pracy w rozumieniu ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (Dz. U. z 2020 r., poz. 1320 z późn. zm.),
 - d) powstrzymać się od działań zmierzających do nakłonienia Podwykonawcy do rozwiązania, niewykonywania lub nienależytego wykonywania zawartej z CHOMAR umowy lub mających na celu powstrzymanie CHOMAR przed zawarciem umowy z CHOMAR lub zaprzestania świadczenia na jego rzecz Usług.
 - e) Zleceniodawca zobowiązany jest do poinformowania CHOMAR o każdej ofercie bezpośredniej współpracy, którą otrzymał od Podwykonawcy, niezależnie od formy w jakiej została złożona.
2. Zakaz o którym mowa w ust. 1 powyżej ma zastosowanie także wobec podmiotów kapitałowo lub osobowo powiązanych z Klientem lub Podwykonawcą, w szczególności spółki w której on lub członek jego rodziny jest członkiem zarządu, prokurentem, wspólnikiem lub akcjonariuszem.
3. Zakaz o którym mowa w ust. 1 powyżej dotyczy także wszelkich czynności wykonywanych przez Podwykonawcę na rzecz Klienta nieodpłatnie lub na zasadzie wolontariatu.
4. Zakaz o którym mowa w ust. 1 powyżej obowiązuje w trakcie wykonywania usług /ina rzecz Zleceniodawcy oraz przez 2 lata po jej zakończeniu.
5. W razie naruszenia obowiązków, o których mowa w niniejszym paragrafie, Zleceniodawca zapłaci CHOMAR karę umowną w wysokości 100.000,00 EUR (słownie: sto tysięcy euro).
6. Zleceniodawca zobowiązuje się zachować w poufności wszelkie informacje dotyczące CHOMAR, które powziął w związku ze świadczeniem przez niego usług. W przypadku stwierdzenia naruszenia tego obowiązku Zleceniodawca zobowiązuje się do zapłaty na rzecz CHOMAR kary umownej w wysokości 25.000 EUR.

§ 8.

Przetwarzanie danych osobowych

1. Strony niniejszej umowy zobowiązują się do przetwarzania danych osobowych zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. (RODO) oraz innymi obowiązującymi przepisami prawa o ochronie danych osobowych. Informacja o przetwarzaniu danych osobowych znajduje się na stronie internetowej zamieszczonej pod adresem: www.chomar.pl
2. Każda ze stron jest administratorem danych osobowych w zakresie danych pozyskanych w związku z realizacją niniejszej umowy i zobowiązuje się do:
 - a) przetwarzania danych wyłącznie w celach związanych z realizacją niniejszej umowy;



- b) zabezpieczenia danych osobowych przed nieuprawnionym dostępem, zmianą, utratą lub zniszczeniem;
 - c) spełnienia obowiązków informacyjnych względem osób, których dane dotyczą.
3. W przypadku przekazywania danych osobowych drugiej stronie, strony zobowiązują się do zawarcia dodatkowej umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych, o ile będzie to wymagane przez obowiązujące przepisy.

§ 9.

Postanowienia końcowe

1. CHOMAR publikuje zmiany Regulaminu na stronie internetowej zamieszczonej pod adresem: www.chomar.pl
2. CHOMAR ma prawo do jednostronnej zmiany postanowień Regulaminu. Zmiany wchodzi w życie z chwilą umieszczenia zmienionego tekstu na stronie internetowej wskazanej w ust. 1 lub w dacie wskazanej w treści opublikowanego Regulaminu. Zmiana danych teleadresowych (w tym adresów elektronicznych i adresów stron www) wskazanych w Regulaminie lub oczywistych omyłek pisarskich nie stanowi zmiany Regulaminu.
3. W przypadku, gdy szkoda rzeczywista wynikająca ze zdarzeń zabezpieczonych karą umowną przekroczy wysokość kar umownych zastrzeżonych w Regulaminie, CHOMAR uprawniona jest do dochodzenia roszczeń odszkodowawczych w ich pełnej wysokości.
4. W sprawach nieuregulowanych w niniejszym Regulaminie lub Zleceniu ma zastosowanie prawo polskie. W kwestiach szczegółowych dotyczących wykonania usług transportowych odpowiedzialność Stron określona jest przepisami:
 - a) dla Transportu Krajowego i Kabotażowego - ustawa Prawo Przewozowe,
 - b) dla Transportu Międzynarodowego – Konwencja CMR,
 - c) w zakresie pozostałych zobowiązań umownych odpowiedzialność Stron oparta jest na przepisach ustaw prawa polskiego, w tym przede wszystkim Kodeksu cywilnego.
5. Wszelkie spory wynikające z niniejszego Regulaminu lub powstające w związku z nim będą rozstrzygane przez sąd polski, właściwym miejscowo według siedziby CHOMAR.
6. Dla Warunków i zasad współpracy dla Zleceniodawców wyrażonych w innych językach, pierwszeństwo w interpretacji mają Warunki i zasady współpracy dla Zleceniodawców wydane w języku polskim i są one traktowane jako nadrzędne.

v. 3.2

