



Условия сотрудничества для заказчиков

Эти Правила определяют правила сотрудничества между Chomar sp. z o.o. с главным офисом в г. Конты-Вроцлавске (ул. Пшэмыслова 1, 55-080 Конты-Вроцлавске), которое внесено в Реестр предпринимателей, ведется районным судом для Вроцлав Фабричная, VI коммерческого отдела Национального судебного реестра, с номером: 0000183264, NIP: 8940018023, REGON: 932962542, с полностью оплаченным уставным капиталом 700 000 злотых (далее - «Подрядчик»), и заказчика, которому предоставляются транспортные услуги (далее: "Заказчик").

1. Все транспортные заказы, далее именуемые также "Заказ", принятые Подрядчиком, являются договорами транспортировки в соответствии со ст. 774 Гражданского кодекса, экспедиторские Заказы должны быть четко указаны как таковые и приняты Подрядчиком, чтобы считаться договором экспедирования. Договор перевозки заключается после получения Заказчиком подтверждения принятия (акцепта) Заказа. Подтверждение принятия (акцепта) Заказа происходит путем обмена электронной связью. Подрядчик может дополнительно подтвердить Заказ, также отправив скан подписанного заказа на электронный адрес, с которого Заказчик прислал Заказ, или в письменной форме.
2. Изменение условий Заказа, внесенное Заказчиком после получения подтверждения о принятии заказа, в содержание которого Подрядчик не вносит изменений в Заказ, будет пониматься как размещение нового Заказа, если только стороны договариваются об ином.
3. Заказчик соглашается с тем, что Подрядчик передаст выполнение услуги полностью или частично другим перевозчикам с соответствующими разрешениями (лицензиями, разрешениями) и страхованием гражданской ответственности.
4. Заказчик соглашается с тем, что Подрядчик перегрузит товары на другое транспортное средство (перегрузка товаров), хранит товары на складе или перевезет их вместе с товарами, принадлежащими третьей стороне, если это оправдано экономическими соображениями, приказом, изданным государственным органом или другим органом или другим чрезвычайным обстоятельством.
5. Выданный транспортный лист является доказательством заключения договора и его условий. Подтверждающим доказательством может быть заказ или другие документы.
6. Заказчик, а также другие субъекты, участвующие в транспортировке, включая отправителя и получателя товаров, обязаны выполнять свои обязательства в соответствии с Конвенцией CMR, в частности правильно и точно заполнять накладные и другие документы связанные с перевозкой.
7. Подрядчик имеет право проверить состояние товара, его упаковку, соответствие транспортной накладной, количество, вес, характеристики и номера. Невозможность или препятствование перевозчику в вышеуказанной проверке освобождает Подрядчика от ответственности за повреждение или утерю груза.
8. Заказчик обязан приложить к транспортному листу все другие документы, влияющие на транспортировку, и предоставить Подрядчику всю информацию, необходимую для надлежащего выполнения перевозки.
9. В случае декларирования стоимости товаров эта стоимость должна быть обязательно внесена в транспортный лист и заказ. В случае заявления об особой заинтересованности в доставке, эта

заинтересованность должна быть четко указана в заказе и транспортном листе. В случае декларирования стоимости товара или особой заинтересованности в доставке, Заказчик обязан уплатить дополнительный сбор в размере 25% от принятого фрахта (статьи 24 и 26 Конвенции CMR). Непринятие такой платы приводит к невозможности декларирования стоимости товара или особой заинтересованности в доставке.

10. Заказчик несет ответственность за правильное размещение и закрепление товаров с помощью ремней, прилагаемых к прицепу, противоскользких ковриков, защитных уголков и других защитных материалов, в зависимости от типа перевозимых товаров и типа транспортного средства, заказаного Заказчиком. Подрядчик не несет ответственности за отсутствие, недостаточность защитных материалов или их ненадлежащее использование сотрудниками отправителя товара. В случае ненадлежащего крепления и размещения груза Подрядчик может отказаться от перевозки, сохранив за собой право на компенсацию за доставку транспортного средства к месту погрузки и возмещение любых расходов, понесенных в этом отношении.
11. Подрядчик несет ответственность только за ущерб, причиненный умышленно и только за обычные последствия неисполнения или ненадлежащего выполнения перевозки. Подрядчик не несет ответственности за несвоевременное выполнение услуги в случае возникновения обстоятельств, не зависящих от Подрядчика, которые препятствуют выполнению услуги полностью или частично, в течение периода, соответствующего продолжительности этих обстоятельств. Стороны соглашаются, что Заказчик не имеет права на компенсацию от Подрядчика за упущенную выгоду.
12. За обстоятельства, препятствующие оказанию услуги полностью или частично признаны в том числе те, которые не зависят от Подрядчика, в частности, те что являются событиями, вызванными «форс-мажорными обстоятельствами», то есть внезапными событиями, вызванными действиями природы, а также чрезвычайными, внешними глобальными событиями, забастовками, войнами, политическими, военными ограничениями, восстаниями, революциями, эпидемиями и пандемиями, широкомасштабными беспорядками, которые стороны не смогли предотвратить.
13. Подрядчик не несет ответственности, в частности, за:
 - а) опоздания, вызванные непредоставлением Заказчиком полной и правильной документации по отправке, если это необходимо,
 - б) опоздания и убытки, вызванные непредставлением Подрядчиком полной информации в заказе или вызванные включением в товаросопроводительную документацию/предоставлением Подрядчиком неверной информации относительно отгрузки или транспортировки и ее условий, включая, в частности, место/условия погрузки/разгрузки,
 - в) несоблюдение Подрядчиком условий маркировки или закрепления груза, если только такие условия не были явно указаны в заказе Подрядчику,
 - г) повреждения/опоздания, вызванные ненадлежащим закреплением или маркировкой высланного товара, за исключением случаев, когда Подрядчику было дано явное указание сделать это,
 - д) ущерб/опоздания, вызванные действием/бездействием третьих лиц, за которые Подрядчик не несет/не принимает на себя ответственность.
14. Если в связи с особым видом заказанных транспортных услуг или значительной стоимостью перевозимых товаров потребуется соблюдение правил безопасности, превышающих стандартные, Заказчик должен, по крайней мере в документальной форме, запросить от

- Подрядчика соблюдать более строгие условия в отношении выполнения остановок, например, парковку на охраняемых автостоянках.
15. Транспортировка начинается с момента отправления с места погрузки и продолжается до момента доставки в указанное место доставки.
 16. Время погрузки и разгрузки не может превышать 6 часов с момента прибытия транспортного средства в место, указанное Заказчиком. Заказчик уплачивает дополнительную сумму в размере 100 евро за каждый последующий начатый час до суммы 5000 евро, если иное не предусмотрено отдельным соглашением между сторонами.
 17. Любые опоздания в доставке в результате пробок на автомагистралях, дорожных заграждений, аварий, праздников или других форс-мажорных обстоятельств освобождают Подрядчика от ответственности за задержку доставки и любые другие связанные с этим дополнительные расходы, включая расходы на дополнительные специальные перевозки, простои производства или потери прибыли.
 18. В случае повреждения груза перевозчику должно быть гарантировано право участвовать в составлении акта о повреждении.
 19. Подрядчик не несет ответственности за убытки последующих перевозчиков, если они станут неплатежеспособными (статья 38 Конвенции CMR).
 20. Заказчик уплачивает Подрядчику согласованное вознаграждение за транспортировку в течение 21 дня с даты получения счета-фактуры, если иное не предусмотрено отдельным соглашением между сторонами. Пени за просрочку счета - 11,2% годовых. Датой оплаты считается дата зачисления денег на банковский счет Подрядчика.
 21. Заказчик обязан выплатить Подрядчику дополнительное вознаграждение:
 - а) для дополнительных услуг, не предусмотренных Заказом, выполняемых Подрядчиком по согласованию с Заказчиком, по крайней мере, посредством электронной связи или письменного распоряжения Заказчика,
 - б) для дополнительных услуг, если они необходимы для надлежащего выполнения услуги, предусмотренной Заказом, или необходимы для обеспечения требований Заказчика,
 22. Заказчик обязан возместить расходы и сборы, уплаченные Подрядчиком, связанные с исполнением Заказа, включая, в частности, сборы за получение разрешений, плату за парковку, объездные дороги, таможенные сборы, административные сборы.
 23. Заказчик обязан воздерживаться от любых актов недобросовестной конкуренции в отношении Подрядчика, описанных в Законе о борьбе с недобросовестной конкуренцией от 16 апреля 1993 года. За каждый акт недобросовестной конкуренции, совершенный Заказчиком против Подрядчика в соответствии со ст. 2 Закона о борьбе с недобросовестной конкуренцией, Заказчик уплачивает неустойку в размере 100 000 евро.
 24. Заказчик обязуется не предлагать свои услуги клиентам и субподрядчикам Подрядчика. За каждое нарушение этого обязательства Заказчик уплачивает Подрядчику неустойку в размере 10 000 евро.
 25. Подрядчик может потребовать возмещения убытков, превышающих сумму зарезервированных штрафов.

26. Заказы в области международных перевозок выполняются на основании Конвенции CMR (далее «Конвенция») а там, где не регулируют ее положения, в соответствии с польским законодательством, включая, в частности, положения Транспортного закона и Гражданский кодекс.
27. Заказы в области внутригосударственных перевозок (транспортировки) и каботажных перевозок выполняются только на основании польского законодательства, включая, в частности, положения Закона о транспорте и Гражданского кодекса. В вопросах, не урегулированных в этом порядке, в случае международных перевозок применяется Конвенция CMR, а в части, не урегулированной ею, - польское право.
28. Любые споры между Заказчиком и Подрядчиком будут разрешаться судом, в юрисдикции которого находится местонахождение Подрядчика.